# Analyse de variantes avec proposition élaborée pour le compte de l'Entente Aiglonne

- Contexte
- Démarche EA
- Proposition EA
- Avantages proposition EA

# Le déplacement de la ligne Aigle-Leysin est «irréalisable»

**Scrutin du 24 novembre** L'Office fédéral des transports confirme l'impossibilité de transférer l'Aigle-Leysin sur les voies de l'Aigle-Sépey-Diablerets. Comme le dit la Municipalité.

Le débat sur la requalification du centre-ville d'Aigle se focalise sur le déplacement de la ligne Aigle-Leysin.

24 Heures du 8 novembre 2013

## Contexte

# Le tracé de l'Aigle-Leysin (AL) passera-t-il encore au centre-ville ?

L'étude de faisabilité conclut qu'il n'est pas possible ni souhaitable de déplacer le tracé de l'AL dans le cadre du projet Aigle Centre 2020.

---

**Communiqué de presse**

Aigle, le 30 juillet 2013

**Le tracé de l'Aigle-Leysin (AL) passera-t-il encore au centre-ville ?**

**La Municipalité avait demandé une étude de faisabilité au sujet du tracé du train Aigle-Leysin (AL) qui emprunte le centre-ville. Celle-ci conclut qu'il n'est pas possible ni souhaitable de déplacer le tracé de l'AL dans le cadre du projet Aigle Centre 2020. Le petit train des montagnes continuera à traverser le centre d'Aigle.**

(Communiqué de presse de la Municipalité, juillet 2013)

# En 2013 …

## Pourquoi le transfert de l'AL sur l'ASD est-il impossible ?

L'étude menée par le bureau Roland Ribi & Associés conclut que l'exploitation de l'AL et de l'ASD exclut l'usage d'une seule ligne.

**Quel est l'enjeu de la votation ?**

**La votation du 24 novembre ne concerne nullement le tracé de l'Aigle-Leysin, contrairement à ce qu'affirment les référendaires.**

**Les aiglons sont appelés à voter sur une demande de crédit concernant des travaux des canalisations souterraines et des aménagements de l'espace public, résumés sous le projet "Aigle Centre 2020".**

????

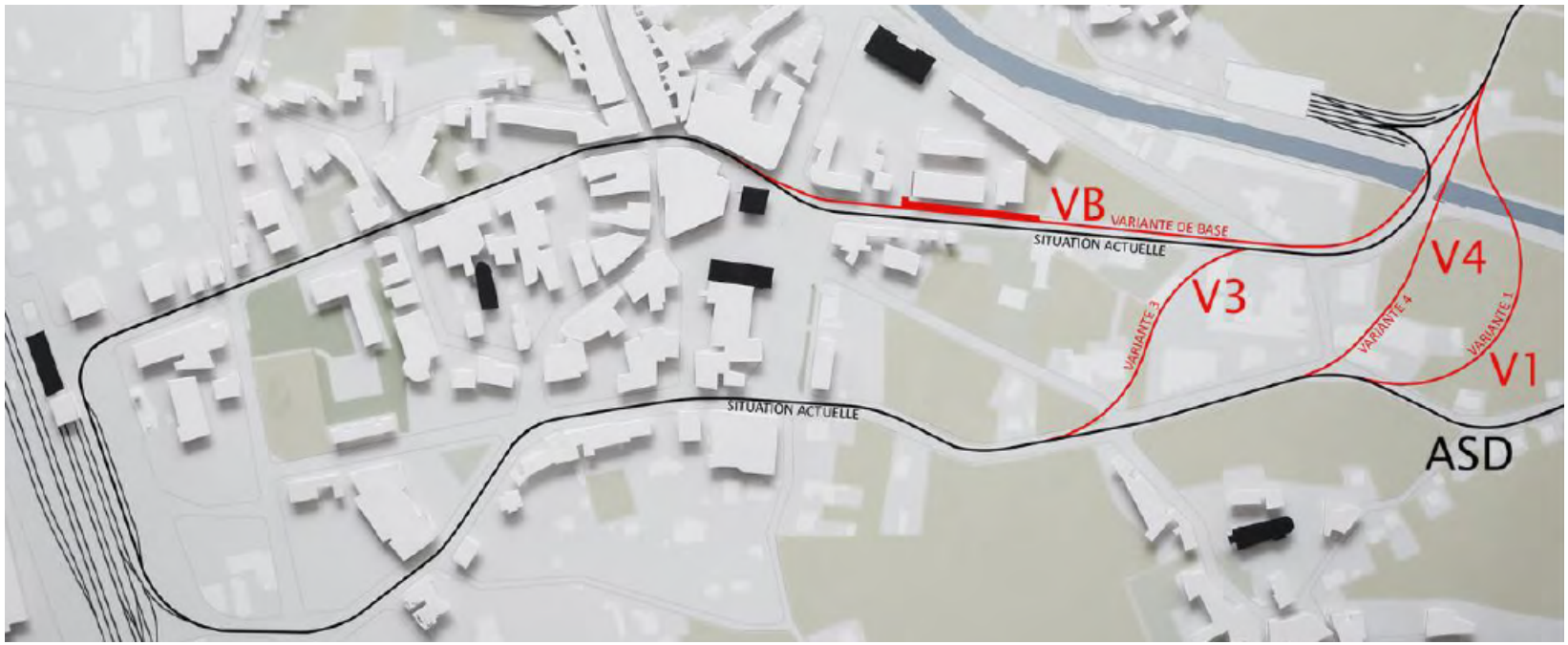
**Concernant le tracé de l'Aigle-Leysin, voici les précisions du bureau d'ingénieurs-conseils et en transports SVI Roland Ribi & Associés, mandatés par l'exécutif pour étudier les variantes envisagées:**

Le contexte de la votation : elle ne concerne nullement le tracé de l'Aigle-Leysin

????

(Communiqué de presse de la Municipalité, juillet 2013)

# …En 2016, par miracle, sans nouvel événement !




Ces quatre Variantes sont toutes faisables d'un point de vue technique, de sécurité et d'exploitation ferroviaire, répondant parfaitement aux exigences des TPC.

(Extrait du rapport Geste, page 7)

… et pourtant, la question de garder ou non l'AL

au centre ville est **f-o-n-d-a-m-e-n-t-a-l-e** !

**La parole et les actes…**

«C'est la liste du Père Noël, rétorque Frédéric Borloz, syndic. On ne transfère pas aussi simplement un train d'une ligne à l'autre. Nous avons étudié cette opportunité, mais elle n'est pas réalisable selon les experts concertés jusqu'ici. La création d'un tram, qui permettrait aux gens de faire des sauts de puce dans les commerces n'est pas une utopie. Nous vous proposons d'avancer avec notre projet, quitte à déplacer le train, si cela s'avère vraiment nécessaire dans une décennie.» **C.B.**

24 Heures du 1er novembre 2013

- **Pourquoi un tel revirement ?**
- **Pourquoi un tel entêtement ?**
- **Déplacement de 20 cm de la voie … ➡ coûts**
- **Travaux à la Rue de la Gare et à l'Avenue des Ormonts ➡ coûts**
- **Transbordement des passagers de l'AL sur bus! ➡ Coûts**
- **Comment justifier le développement du centre-ville sur la base d'une solution provisoire ?**
- **Comment justifier une dépense de CHF 10 millions quand l'équilibre financier de la commune s'annonce difficile ?**

# Aiguillage pour passer de l'AL sur l'ASD existe!

- Depuis le dépôt du PM 2013-07, nouvelles politiques des transports publics (VD et CH) :
  - **Programme Léman 2030** avec 5 trains /heure dans chaque sens dès 2018;
  - Effets du projet **FAIF** de CHF 6'400 mio. jusqu'en 2025);
  - Futur projet de développement stratégique **PRODES 2030**;
  - Octroi d'un **crédit** de CHF 3.6 mio. pour études du prolongement de l'AL à Leysin;
  - Augmentation cadence de l'AL à **2 trains/heure**.

- AL doit être déplacé sur les voies de l'ASD … **de suite!**

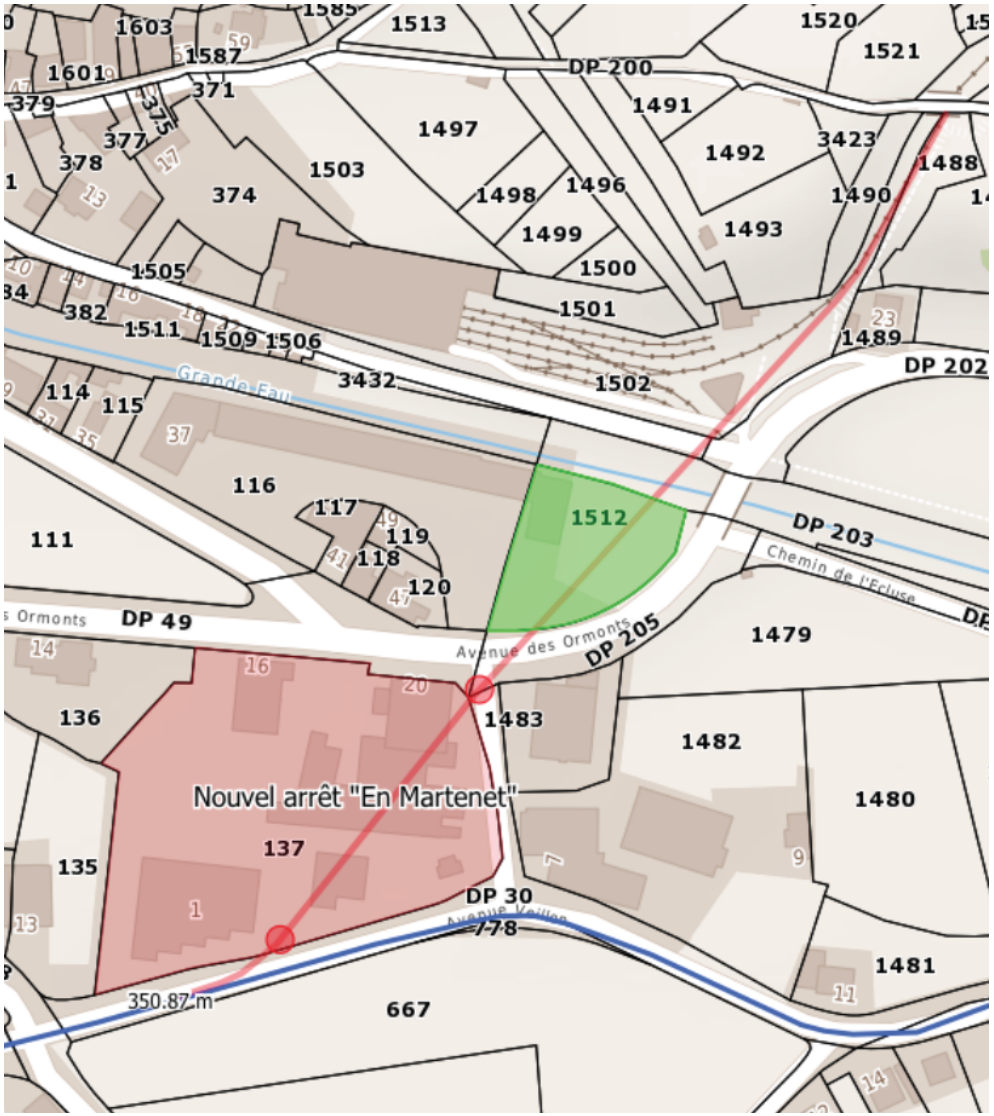
- Avec quelles opportunités ?
  - Assainissement important des voies de l'ASD en 2009 ;
  - Friche industrielle sur ex-parcelles RE et Gailloud ;
  - Possibilité d'un arrêt « En Martinet » ;
  - Assainissement des voies de l'AL = solution provisoire exorbitante ;
  - Suppression du point de rebroussement de l'AL à Aigle-Dépôt ;
  - « Couplage » au projet de prolongement de l'AL à Leysin pour permettre une cadence d'une demi- heure ;
  - Fonds importants à disposition (FAIF, PRODES) ;
  - Parcelle n°61, ancienne cure, à vendre (portail aval) ;
  - Réalisation qui ne péjore ni l'exploitation de l'AL , ni celle de l'ASD

**Fenêtre d'opportunités unique!**

- Projet de transfert de l'AL sur l'ASD en deux étapes:
  - Etape 1: Nouveau tracé de jonction AL-ASD en surface;
  - Etape 2: Nouveau tracé avec tunnel.

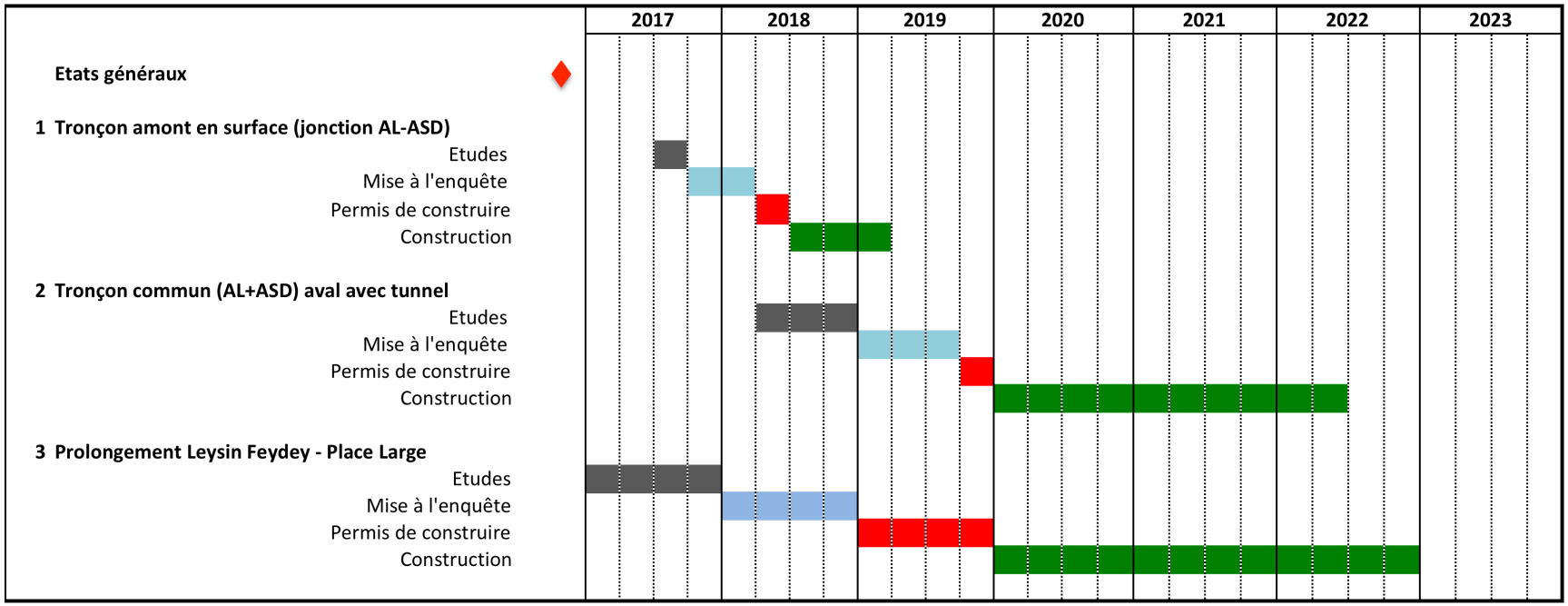
Proposition EA

- <u>Etape 1:</u> Nouveau tracé de jonction AL-ASD en surface



- <u>Etape 2 :</u> Nouveau tracé avec tunnel

## Programme estimatif des activités AL+ASD



## Général :

- Réalisation en deux étapes des lignes AL et ASD
  - sans travaux provisoires,
  - sans interférence sur l'exploitation des trains,
  - sans de pertes importantes pour les commerçants de Rue de la Gare ;
- Mise en œuvre rapide ;
- Synergie « politique » forte entre prolongement de l'AL à Leysin et la traversée selon la proposition EA avec tunnel ;
- AL et ASD en site propre.

## Pour Aigle :

- Libération du centre-ville d'un train obsolète et dangereux ;
- Création d'une véritable zone piétonne au centre-ville ;
- Augmentation de la mobilité urbaine (pistes cyclables continues, en site propre, traversant toute la ville) ;
- Création d'un arrêt « En Martinet » (AL) proche de quartiers d'habitations;
- Remodelage de la place Frédéric Rouge avec facilité d'accès au P+R.

## Pour la région :

- Augmentation mobilité régionale avec temps de parcours réduits (population résidente: cadence à ½ heure) ;
- Développement du tourisme quatre saisons ;
- Economie importante en matériel roulant.

# Merci
# de votre attention