

Etats Généraux sur l'avenir du centre-ville d'Aigle

Communiqué de presse

Aigle, 29 octobre 2016

Etats Généraux sur le centre-ville d'Aigle

Conformément à la feuille de route acceptée par le conseil communal le 14 avril dernier, les Etats Généraux sur le centre-ville se sont déroulés lors d'une matinée de travail samedi 29 octobre, réunissant une quarantaine de participants. Une large majorité d'avis se dégage en faveur d'une vision globale qui pourra prendre la forme d'un *schéma directeur des espaces publics*. L'hypothèse d'un tunnel est envisagée par plusieurs partis.

La tenue de ces Etats Généraux avait pour objectif de dégager un chemin afin de donner une suite à la réorganisation du centre-ville d'Aigle, après l'annulation du projet Aigle Centre 2020. Réunis à la salle de l'Aiglou, les représentants des cinq groupes politiques présents au conseil communal, les membres de la Municipalité, les représentants du comité référendaire et du oui au projet Aigle Centre ont d'abord pris connaissance des dernières études réalisées en matière de stationnement, de tracé de la ligne de train Aigle-Leysin (AL) ainsi que d'un avis de droit présenté par le professeur Jacques Dubey de l'Université de Fribourg.

Sous la conduite de l'urbaniste Michèle Tranda-Pittion, tous les groupes ont ensuite travaillé sur un questionnaire commun. Celui-ci portait sur le choix de la suite à donner, sur l'organisation du trafic et des scénarios du passage de l'AL à l'intérieur et à l'extérieur du centre-ville.

Une vision globale

Les participants ont très largement exprimé la volonté de travailler sur une vision stratégique de la réorganisation du centre-ville, via un *schéma directeur* des espaces publics. Cela permettra ensuite d'approfondir chaque étape de projet, en vérifiant ses implications techniques, légales et financières.

Une majorité des groupes ont souhaité que le tracé de l'AL soit sorti du centre-ville. Il s'agira d'étudier quelle variante permet à l'AL d'emprunter une partie du tronçon de la ligne de l'Aigle-Sépey-Diablerets et si cela est réaliste financièrement. L'étude d'un tunnel a également retenu l'intérêt des participants. Sa faisabilité doit encore être vérifiée, ainsi que ses délais à plus ou moins long terme.

En ce qui concerne le mode de consultation préféré pour la population, les participants ont exprimé le souhait de poursuivre des démarches participatives, impliquant plus largement les habitants et les cercles intéressés, tels que les commerçants, notamment par le biais de processus consultatifs.

Au terme de cette matinée de travail, une synthèse des réponses rendues par les groupes a été présentée par Mme Tranda-Pittion à la presse et au public.

La Municipalité, qui salue l'utilité des dialogues de cette matinée, prévoit de revenir prochainement avec des propositions pour continuer le travail et les échanges de ce jour.