

LE TRANSFERT DE L'AL VERS L'ASD ET LA TRAVERSÉE SOUTERRAINE DE LA VILLE FONT QUASIMENT L'UNANIMITÉ AUX ÉTATS GÉNÉRAUX

Sortir l'AL de la rue de la Gare était tabou. Le transférer sur le tracé de l'ASD pour traverser la localité, une impossibilité technique et une aberration financière. Quant aux opposants au projet « Aigle-centre 2020 » et à l'Entente Aiglonne, des empêcheurs de tourner en rond.

L'Entente Aiglonne a dû batailler ferme pour faire admettre l'idée que maintenir l'AL à la rue de la Gare était un obstacle à un développement harmonieux et cohérent du centre-ville. Après avoir étudié de manière très approfondie la problématique de la traversée de la ville par les deux trains, elle est arrivée à la conclusion que seul un tracé commun aux deux trains, dont une partie en tunnel, était la solution d'avenir pour notre cité. Contre vents et marées elle s'est battue au Conseil communal et aux États généraux pour pouvoir présenter son projet (voir document intitulé Analyse EA tracé AL-ASD sur cette page web).

Malgré un accueil d'abord très mitigé, voire hostile, l'idée de joindre le tracé de l'AL à celui de l'ASD a fini par recueillir un large consensus lors de la première rencontre des États généraux. Consensus, soit dit en passant, largement partagé au sein de la population. En revanche, la perspective de réaliser le tronçon commun aux deux trains en tunnel était considérée au mieux comme de la « Zukunftsmusik », au pire comme une lubie des opposants à « Aigle-centre 2020 ».

Les premières études réalisées par les TPC et présentées lors de la seconde réunion des États généraux ont confirmé les conclusions de l'étude de l'Entente Aiglonne en montrant que la solution en tunnel est la seule qui permette de concilier, de manière durable, sécurité, rapidité, trafic et mobilité douce en surface et aménagement cohérent du centre-ville. Les participants dans leur quasi-unanimité ont plébiscité cette perspective qui nécessitera cependant encore bien des réflexions et études.

Par sa clairvoyance, son travail et sa ténacité l'Entente Aiglonne a permis de débloquer une situation sans issue et a réussi à fédérer des visions a priori opposées et, ainsi, a ouvert la voie à une nouvelle approche dynamique de l'aménagement de notre cité, en particulier de son centre-ville. La tâche à réaliser est considérable mais la volonté politique est là et l'issue du tunnel, visible.